



Remise de la pétition

«Halte aux économies à tout prix dans les transports publics!»

Bea Heim, Présidente CITraP:

Plus de car postal pour le roi de la lutte?

La famille du nouveau Roi de la lutte Kilian Wenger dans le Diemtigtal bernois sera-t-elle à l'avenir coupée des transports publics – en l'occurrence de la ligne de car postal? Hier les habitants du Diemtigtal ont fêté avec enthousiasme leur nouveau Roi de la lutte. Demain les courses de car postal dans le Diemtigtal sont menacées de suppression. Car cette ligne-là, elle aussi, est concernée, si les mesures d'économies de la Confédération en matière de transports publics sont adoptées.

Cela ne peut pas être le cas! La CITraP Suisse s'y oppose, conjointement avec l'ATE, Pro Bahn et le SEV.

La Communauté d'intérêts pour les transports publics, la CITraP Suisse, est une association de consommateurs et de spécialistes comprenant plus de 2000 membres. Son but est non seulement de maintenir les transports publics suisses à un haut niveau, mais aussi de les améliorer continuellement, de manière à les rendre encore plus attractifs.

Les touristes ne viennent pas tous et toutes en voiture

Ce que le Conseil fédéral planifie aujourd'hui est exactement le contraire. De par ses propositions d'économies, des vallées entières et des régions périphériques seraient coupées des transports publics. C'est irresponsable.

Les régions déjà structurellement faibles s'atrophieraient encore davantage si des villages entiers ne disposaient plus de liaison par transports publics. Leur potentiel de développement touristique deviendrait impossible, car les touristes venant du Japon, de la Chine ou des Etats-Unis ne voyagent pas avec leur propre voiture dans les montagnes de Flums ou sur le Rigi.

Au lieu de vivifier le tourisme et l'économie des régions limitrophes, on achèverait celles-ci, déjà prééternées de toute manière.

Plus de 50'000 personnes perdraient leur accès aux transports publics. Ne l'oublions pas: le Conseil fédéral a la mission de garantir une couverture complète par les transports publics, et de tout mettre en oeuvre pour que ceux-ci soient attractifs pour la population. L'excellente couverture de l'accessibilité par transports publics est un des atouts majeurs de la Suisse. Un démontage met en danger la solidarité confédérale et la cohésion de la population. La suppression de liaisons par transports publics renforce l'isolement des segments de population concernés. Cela

affecte particulièrement les personnes âgées, celles avec des infirmités, les familles et leurs enfants et les jeunes en formation scolaire ou professionnelle.

Les tâches importantes de l'Etat

La Confédération ne peut pas laisser tomber ces groupes de population ni ces personnes. La solidarité avec les régions périphériques et leurs habitants appartient aux tâches d'un Etat, qui ne peuvent pas être négligées.

Les régions périphériques ont besoin de possibilités de développement équitables – et des transports publics répondant à leurs besoins font partie de ces possibilités. Les régions périphériques doivent être fortifiées et non pas laissées à l'abandon!

Un ratage

Les mesures d'économies du Programme de consolidation 2011–2013

1. conduisent à la suppression d'environ 160 lignes de trafic régional. Environ 130 lignes de cars postaux seraient concernées. Dont celle desservant le Diemtigtal, et le lieu de résidence du nouveau Roi de la lutte Kilian Wenger.
2. entraînent obligatoirement un report sur la voiture privée, ce qui augmente les émissions de CO₂. La Confédération encourage ainsi indirectement le trafic individuel motorisé. Et tourne ainsi en farce sa propre politique en matière de climat.

Pour ces raisons également, les mesures d'économies dans les transports publics régionaux constituent un ratage.

Et ne l'oublions pas: Un réseau de transports bien développé est le meilleur atout pour le développement nécessaire de l'économie et du tourisme dans les régions périphériques. Nous voulons continuer à garder cet atout en main.

34'403 signataires disent avec la CITraP Suisse, l'ATE, Pro Bahn et le SEV:

Halte aux économies à tout prix dans les lignes régionales de transports publics!